

Energie emissie, doelen, actieplan en participatie document 2021



Jac. van Zeijl & Zonen
BAGGER & BESCHOEIINGSWERKEN

1. Inleiding

In onze directiebeoordeling van februari 2020 hebben wij de doelstelling uitgesproken om:

- Onze CO₂-uitstoot te reduceren met 5% in de komende 2 jaar t.o.v. ons referentiejaar 2019.
- Ons elektra verbruik te reduceren met 10% in de komende 2 jaar t.o.v. ons referentiejaar 2019.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij onze eigen medewerkers om advies gevraagd, hebben we gebruik gemaakt van de SKAO maatregelenlijst en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie emissie, doelen, actieplan en participatie document.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project en of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

In februari 2021 hebben wij een ketenanalyse over beschoeiingsprojecten uitgevoerd in het kader van onze ambitie om door te groeien naar niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Dat heeft geleid tot het vaststellen van reductiemogelijkheden en het opstellen van een scope 3 reductiedoelstelling voor dit soort projecten, namelijk

- De scope 3 emissies van een beschoeiingsproject in de periode 2021-2024 met 5 % te reduceren.

De maatregelen om dit te realiseren zijn vastgelegd en gepubliceerd in de ketenanalyse en maken onderdeel uit van ons bedrijfsbrede actieplan.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Alle in dit plan besproken onderdelen, doelstellingen, getroffen en/of te treffen initiatieven zijn met de directie besproken en akkoord bevonden.

R. van Zeijl
Naaldwijk, 02 april 2021

2. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar

2.1 Algemeen

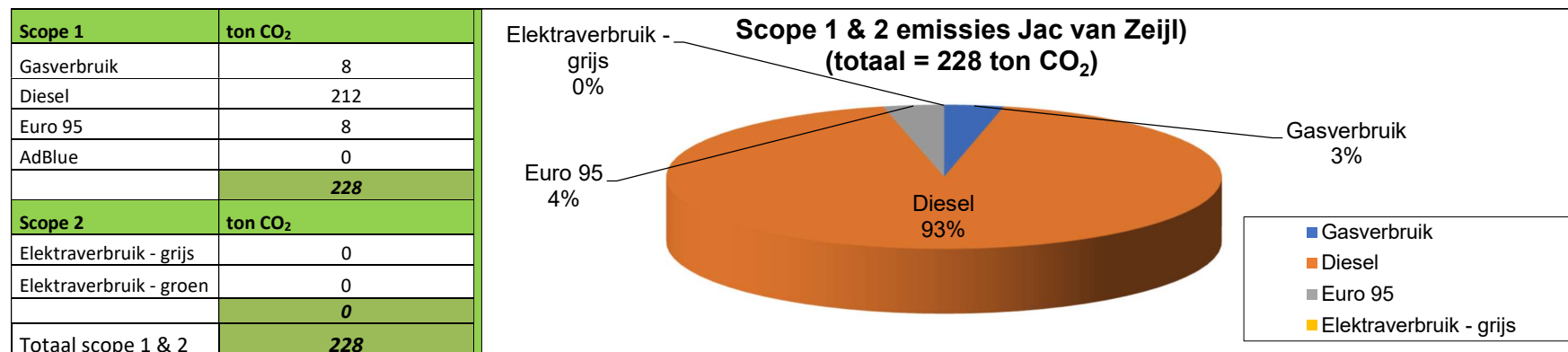
De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van Jac van Zeijl & Znn B.V. Minimaal jaarlijks zal in de energiebeoordeling worden nagegaan of de emissie-inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 5% in 2021 ten opzichte van de uitstoot in het jaar 2019. Dit document beschrijft onder andere welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

Onze reductiedoelstelling is gebaseerd op onze relatieve positie binnen de sector die wij bepaald hebben aan de hand van beoordeling van maatregelen van verschillende branchegenoten (GWW). Hieruit blijkt dat na het nemen van de voorgestelde maatregelen een middenmoter zullen zijn binnen de sector. Echter, omdat wij een groot gedeelte van onze maatregelen nog niet genomen hebben voldoen wij daar nu nog niet aan.

2.2 Emissie inventarisatie en onze reductiedoelstelling 2021

Hieronder links is de CO₂-uitstoot van Jac van Zeijl & Znn opgenomen per scope in tonnen CO₂ voor jaar 2019. Rechts daarvan zijn in grafiekvorm met % dezelfde gegevens weergegeven.



Op basis van de bovenstaande emissie inventarisatie zijn in de CO2 actielijst meerdere maatregelen vastgesteld om de ambitieuze doelen (daling van 5% van de CO2-uitstoot over een periode 2 jaar. Om deze algemene doelstelling meer te specificeren heeft Jac van Zeijl & Znn een drietal subdoelstellingen geformuleerd. Deze doelstellingen betreffen:

- Vermindering elektraverbruik in de komende twee jaar (tot eind 2021) van 10% van ons totale elektriciteitsverbruik d.m.v. het verminderen/veranderen van het gebruik van elektriciteit (LED & zonnepanelen).
- Vermindering CO2-uitstoot in de komende twee jaar (tot eind 2021) van 4,5% van onze totale CO2-uitstoot van 2019 d.m.v. het verminderen/veranderen van al onze transport- en vervoersbewegingen.
- Vermindering CO2-uitstoot in de komende twee jaar (tot eind 2021) van 0,5% van onze totale CO2-uitstoot van 2019 d.m.v. het verminderen/veranderen van het verbruik van onze bedrijfsmiddelen.

3. CO-actieplan

3.1 Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren heeft Jac van Zeijl & Znn onder andere reeds de volgende concrete maatregelen genomen:

- Aantal medewerkers hebben een cursus het “nieuwe rijden” gevolgd
- Er zijn afspraken gemaakt met collega-bedrijven voor het stallen van ons materieel om vervoersbewegingen te beperken.
- Correct en nauwkeurig onderhoud op ons wagen en machinepark zodat brandstof bespaard wordt
- Bewustmaken en instrueren van onze eigen medewerker
- Het introduceren van het “nieuwe rijden” en het “nieuwe draaien” voor al onze medewerkers
- Bij aanschaf van nieuw materieel, nieuwe bedrijfs- en vervoersmiddelen en computers, printers etc. wordt gelet op verbruik
- Overstappen op “groene” elektriciteit

Daarnaast zullen we het komende jaar (2021) de volgende maatregelen nemen, dan wel optimaliseren:

- De aanschaf van zonnepanelen om onze eigen energie op te wekken
- De aanschaf van geheel elektrische wagen
- Het plaatsen van twee laadpalen
- Minimaal 4x per jaar zullen de banden van onze vervoersmiddelen en van het materieel op spanning gebracht worden
- Inzicht verkrijgen in het verbruik per km en/of per uur van onze verschillende vervoersmiddelen en van het materieel
- Verplichte registratie van liters diesel bij tanken gekoppeld aan bedrijfs- en vervoersmiddelen.

Bovendien zullen wij de komende periode jaren onderzoek doen naar de volgende concrete maatregelen:

- Ledverlichting op kantoor
- Dakisolatie
- Bewegingssensoren
- Overstap van 100% fossiele diesel op 20% biologische diesel (HVO20)

Dit zijn enkel een aantal voorbeelden van de maatregelen die wij gaan nemen. Voor het volledige overzicht van maatregelen, inclusief verwachte reductie, prioriteit, verantwoordelijke, deadline etc. is bijlage 1 “CO-actieplan” opgenomen onderaan dit document.

4. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (zie hiervoor procedure P-430 “Inventariseren CO-emissie” van het CO₂ handboek van Jac van Zeijl & Znn. De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek (minimaal ½ jaarlijks) plaatsvinden. Mochten uit deze gegevens bijzonderheden/afwijkingen naar voren komen dan kunnen, indien nodig en/of gewenst, correcties, corrigerende en/of preventieve maatregelen genomen worden.

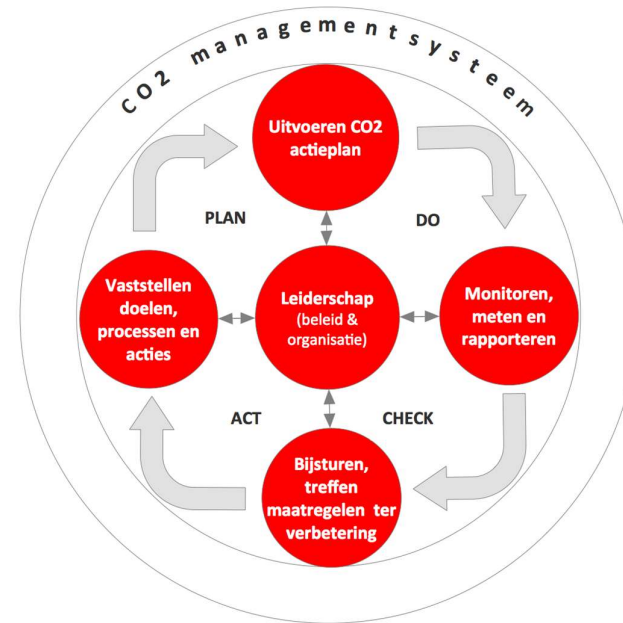
5. Periodieke opvolging/ voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en het selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, het verbruik registreren, communiceren en de processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂-prestaties.

Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het managementsysteem en er worden dan, indien nodig en/of gewenst, correcties, corrigerende en/of preventieve maatregelen genomen.

De directiebeoordeling vormt samen met de energiebeoordeling mede de input tot voortdurend verbeteren.



6. Participatie

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Jac van Zeijl & Znn B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijke sector- en keteninitiatieven.

Hieronder een korte inventarisatie van de initiatieven waar wij onderzoek naar gedaan hebben en vervolgens een korte beschrijving van het gekozen initiatief.

6.1 De inventarisatie

Naam initiatief	Organisatie	Onderwerpen
Sturen op co2	Cumela	Brandstof-co2/sturen-op-co2
Samen werken aan een schone toekomst	CO2 Neutraal	Kennis en inspiratie op doet om binnen je bedrijf met CO2-reductie aan de slag te gaan
Gericht op het stimuleren en faciliteren van een duurzame bedrijfsvoering	Duurzame leverancier	CO2
Rijoptimalisatie	Cumela	Het nieuwe rijden

6.2 Het gekozen initiatief

Tijdens de directiebeoordeling is geformaliseerd dat Jac van Zeijl & Znn zich de komende periode zal verbinden aan de organisatie “Duurzame leverancier” dat gericht is op het stimuleren en faciliteren van een duurzame bedrijfsvoering.

Inmiddels heeft met deze organisatie een eerste uitwisseling van kennis plaatsgevonden en daarnaast heeft een medewerker een bijeenkomsten bijgewoond in 2019 en 2020.

Het budget dat voor dit initiatief is vrijgemaakt is € 75,- voor het lidmaatschap en daarnaast de tijd die de medewerker kwijt is voor de deelname aan de bijeenkomsten.

7. Bijlage 1 CO2-actieplan

Energiestroom	Besparingsactie	Maatregelen	Verwachte reductie
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Het nieuwe rijden (SKAO maatregelenlijst)	Interne instructie. Instructie verspreiden (onder alle medewerkers die rijden)	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten zo'n zo'n 5% reductie meebrengen
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Altijd zo zuinig mogelijke wagens aanschaffen (A/B label of euro 4/5/6). Ook denken aan aardgas en/of elektrisch (SKAO maatregelenlijst)	Oriënteren en meenemen in aankoopproces/beleid	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten in totaal zo'n 5% reductie meebrengen
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Minder lang stationair laten draaien, maar motor uitzetten (SKAO maatregelenlijst)	Interne instructie. Instructie verspreiden onder alle medewerkers die deze middelen gebruiken	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten zo'n zo'n 5% reductie meebrengen
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Banden worden elk kwartaal opop spanning gebracht (SKAO maatregelenlijst)	4 x per jaar meten. Dit moet structureel worden opgepakt	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten in totaal zo'n 5% reductie meebrengen
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Meedoen aan initiatieven die betrekking hebben op transport/vervoer (duurzame leverancier)	Ingeschreven bij bijeenkomsten van duurzame leverancier	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten zo'n zo'n 5% reductie meebrengen
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Inzicht krijgen in verbruik per km en/of per gedraaid uur (SKAO maatregelenlijst, monitoring)	Halfjaarlijks km/uur bijhouden. Bij tanken op eigen terrein registreren hoeveel is getankt waarvoor	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten in totaal zo'n 5% reductie meebrengen
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Inzicht krijgen in verbruik per uur draaien (SKAO maatregelenlijst, monitoring)	Draaiuren bijhouden op wagen	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten zo'n zo'n 5% reductie meebrengen
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Cursus het nieuwe rijden	Deze besparingsactie wordt reeds uitgevoerd	Omdat deze actie reeds wordt uitgevoerd wordt hier geen aanvullende daling van de CO2 van verwacht

Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Materieel bij collega bedrijven laten staan om extra bewegingen te voorkomen	Deze besparingsactie wordt reeds uitgevoerd	Omdat deze actie reeds wordt uitgevoerd wordt hier geen aanvullende daling van de CO2 van verwacht
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Nauwkeurig onderhoud van al de vervoers en/of bedrijfsmiddelen en	Deze besparingsactie wordt reeds uitgevoerd	Omdat deze actie reeds wordt uitgevoerd wordt hier geen aanvullende daling van de CO2 van verwacht
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Het nieuwe draaien (SKAO maatregelenlijst)	Interne instructie. Instructie verspreiden (onder alle medewerkers die draaien)	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten in totaal zo'n 5% reductie meebrengen
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Start-stop systeem op groot materieel (o.a. graafmachines)	Oriënteren en meenemen in aankoopproces/beleid. Zit reeds bij een aantak nieuw aangeschafte machines	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten in totaal zo'n 5% reductie meebrengen
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Gebruik bio brandstof (SKAO maatregelenlijst)	Op dit moment wordt hier nog geen actie op genomen	Nog geen
Elektraverbruik & gasverbruik	Bewustwording stimuleren. Apparaten 's- Avonds en in het weekend uit	Instructie aan medewerkers. Instructie verspreiden (onder alle medewerkers)	Alle maatregelen mbt elektra moeten zo'n 10 % reductie van elektra meebrengen
Elektraverbruik & gasverbruik	Zonnecollectoren op het dak	Plaatsen zonnepanelen op het dak	Alle maatregelen mbt elektra moeten zo'n 10 % reductie van elektra meebrengen
Elektraverbruik & gasverbruik	Aanschaf energie zuinige computers/printers etc. (hardware met Energy Star Label)	Oriënteren en meenemen in aankoopproces/beleid. Dit behoeft continu aandacht	Alle maatregelen mbt elektra moeten zo'n 10 % reductie van elektra meebrengen
Elektraverbruik & gasverbruik	Medewerkers erbij betrekken, suggesties vragen (vraag medewerkers om tips, CO2 Neutraal werkgroep Transport)	twee jaarlijks instructie verspreiden waarin hierom wordt gevraagd. Mail is opgenomen in communicatie	Alle maatregelen mbt elektra moeten zo'n 10 % reductie van elektra meebrengen
Elektraverbruik & gasverbruik	Inzicht krijgen in verbruik (SKAO maatregelenlijst, monitoring)	periodiek registraties bijhouden 1x per 1/2 jaar	Alle maatregelen mbt elektra moeten zo'n 10 % reductie van elektra meebrengen
Elektraverbruik & gasverbruik	Deuren en roldeuren zoveel mogelijk dicht in de winter	Interne instructie. Instructie verspreiden (onder alle medewerkers)	Alle maatregelen mbt elektra moeten zo'n 10 % reductie van elektra meebrengen
Elektraverbruik & gasverbruik	Verdere erkende maatregelen nemen.	Onderzoek doen naar verdere erkende maatregelen met terugverdientijd minder dan 5 jaar	Alle maatregelen mbt elektra moeten zo'n 10 % reductie van elektra meebrengen

Elektraverbruik & gasverbruik	Energie label in kaart brengen voor pand	Contact opnemen met partij die dat uit kan voeren.	Alle maatregelen mbt elektra moeten zo'n 10 % reductie van elektra meebrengen
Elektraverbruik & gasverbruik	Overstappen op Groen stroom (SKAO maatregelenlijst)	Bestaand contract opzeggen en nieuw contract aangaan> Dit alleen oppakken wanneer groene stroom van onze eigen zonnepanelen onvoldoende blijkt	Overstappen op groen stroom moet zo'n 10% reductie meebrengen
Elektraverbruik & gasverbruik	LED verlichting	Q3 2020 onderzoek naar doen	Alle maatregelen mbt elektra moeten zo'n 10 % reductie van elektra meebrengen
Elektraverbruik & gasverbruik	Dakisolatie	Begin 2021 onderzoek naar doen wanneer het asbest wordt verwijderd	Overstappen op groen stroom moet zo'n 10% reductie meebrengen
Elektraverbruik & gasverbruik	Groen gas	Begin 2021 onderzoek naar doen	Overstappen op groen stroom moet zo'n 10% reductie meebrengen
Elektraverbruik & gasverbruik	Bewegingssensoren	Begin 2021 onderzoek naar doen om dit verder op te pakken. Zijn reeds een aantal aangebracht	Overstappen op groen stroom moet zo'n 10% reductie meebrengen
Elektraverbruik & gasverbruik	Buitenverlichting met zonnepanelen	Begin 2021 onderzoek naar doen	Alle maatregelen mbt elektra & gasverbruik moeten zo'n 6,5 % reductie meebrengen
Bedrijfsmiddelen	Aanschaf zuinig materieel en machines (SKAO maatregelenlijst)	Dit behoeft continu aandacht	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten zo'n 13% reductie meebrengen