

Energie emissie, doelen, actieplan en participatie document 2022



Jac. van Zeijl & Zonen
BAGGER & BESCHOEIINGSWERKEN

1. Inleiding

Met het vaststellen van onze emissie-inventaris over 2021 is een einde gekomen aan onze CO₂-reductiedoelstellingen voor de periode 2019-2021. Onze hoofddoelstelling was om onze CO₂-uitstoot in deze periode met 5% te reduceren. Met een gerealiseerde CO₂-reductie van 12% is dit doel succesvol gerealiseerd. Dit hebben we met name bereikt door de overstap op groene stroom in 2020 en de aanschaf van een elektrische auto. Daarnaast hebben we in 2021 ook eigen PV-panelen aangeschaft waardoor we minder stroom hoeven in te kopen.

Onze doelstelling om ook het elektriciteitsverbruik te verminderen is niet gelukt. In plaats van de beoogde daling van 10% is het stroomverbruik in de periode 2019-2021 met 14% toegenomen. Dit wordt grotendeels veroorzaakt door de aanschaf van de elektrische auto waardoor de stroomvraag is toegenomen.

In 2021 hebben we ook een ketenanalyse naar de CO₂-impact van een beschoeiingsproject uitgevoerd. Op basis van deze analyse hebben we ons als doel gesteld om de scope 3 CO₂-emissies van dit soort projecten in de periode 2021-2024 met 5% te reduceren. In 2021 hebben we de gemiddelde transportafstand van de leveranciers verminderd en er was gelijktijdig minder afval dat is afgevoerd. Daarmee zijn we op de goede weg

Om een nieuwe doelstelling voor scope 1 en 2 vast te stellen hebben wij onze huidige emissie-inventaris geanalyseerd en onderzoek gedaan naar verdere reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij onze eigen medewerkers om advies gevraagd, hebben we gebruik gemaakt van de SKAO maatregelenlijst en hebben wij gekeken naar de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen. De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie emissie, doelen, actieplan en participatie document.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project en of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

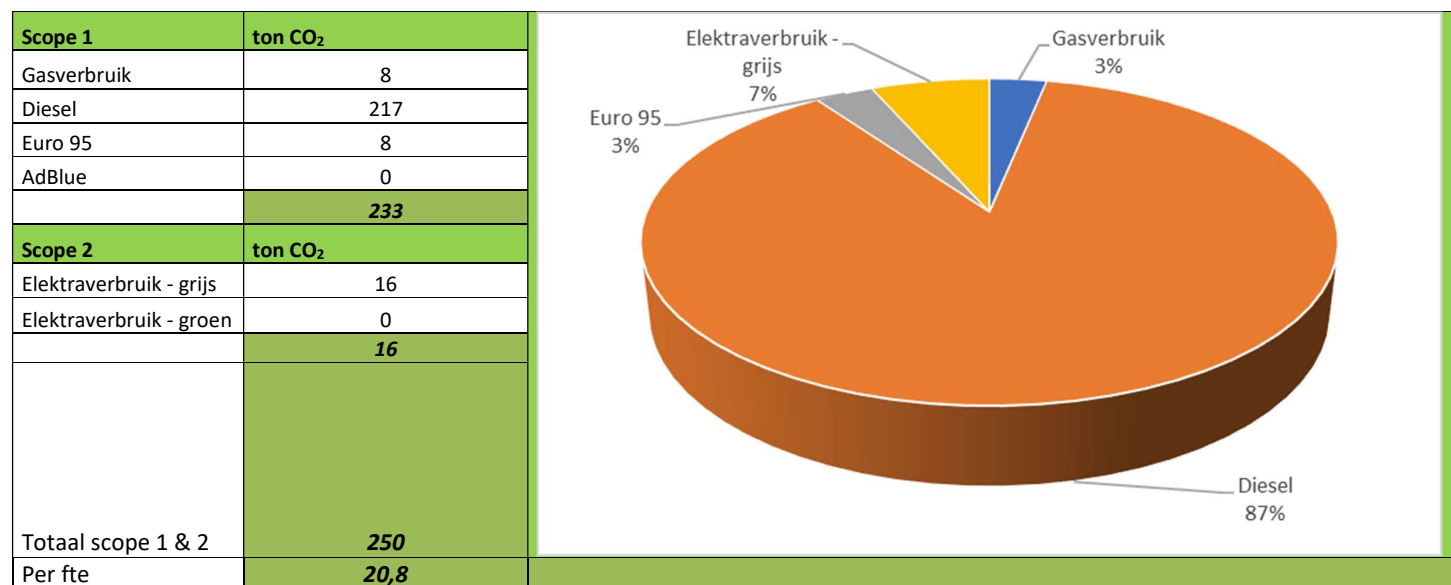
Alle in dit plan besproken onderdelen, doelstellingen, getroffen en/of te treffen initiatieven zijn met de directie besproken en akkoord bevonden.

R. van Zeijl
Naaldwijk, 25 april 2022

2. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar

2.1 Referentiejaar

De CO₂-footprint van Jac. van Zeijl & Znn B.V. wordt gedomineerd door het dieselverbruik van onze vaartuigen, vrachtwagens en materieel. In ons referentiejaar (2019) was deze energiesoort verantwoordelijk voor 87% van onze CO₂-uitstoot. Daarnaast bestond de CO₂-footprint in dat jaar uit het gebruik van benzine, aardgas en 'grijze' stroom.



2.2 Reductiedoelstellingen 2024

Op basis van de reeds gerealiseerde reducties en geïdentificeerde verdere reductiemaatregelen zijn voor scope 1 en 2 de volgende doelstellingen geformuleerd tot en met 2024.

CO₂-reductiedoelstelling: **Jac. van Zeijl & Znn wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO₂ per Fte uitstoten**

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 5% CO₂-reductie per Fte in 2024 ten opzichte van 2019

Scope 2 (incl. business travel): 100% reductie per Fte in 2024 ten opzichte van 2019

Als onderliggende subdoelstelling geldt het doel om het aardgas- en elektraverbruik jaarlijks met 1% te verminderen t.o.v. voorgaand jaar.

Op basis van de in 2021 uitgevoerde ketenanalyse beschoeiingsproject hebben we ons als doel gesteld om de scope 3 CO₂-emissies van dit soort projecten in de periode 2021-2024 met 5% te reduceren.

2.3 Relatieve positie t.o.v. sectorgenoten

Onze reductiedoelstelling is gebaseerd op onze relatieve positie binnen de sector die wij bepaald hebben aan de hand van beoordeling van maatregelen van verschillende branchegenoten (GWW) en de SKAO-Maatregellijst 2022.

Sectorgenoot 1 | Van der Kamp Deelnemingen

Zij hebben als doel gesteld om 7,5 % CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in de periode 2011-2021

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij o.a. de volgende maatregelen genomen:

- Aanpassing aan schepen
- Aanschaf energiezuinige wagens
- Energiebesparende maatregelen op kantoren
- Overstap op groene stroom

Sectorgenoot 2 | Bagger- en Waterwerken Oosterwolde B.V

Zij hebben de volgende doelen gesteld. BWO wil 3% reduceren van haar scope 1-emissies voor 2023, gerelateerd aan de indicatoren behorende bij de betreffende energiestroom. BWO wil haar scope 2-emissies voor 2023 gelijk houden.

Om deze doelstellingen te realiseren hebben zij o.a. de volgende maatregelen genomen:

- Aanschaf energiezuinige wagens
- Overstap op groene stroom
- Onderzoek toepassen standkachel

Met onze maatregelen en ambities sluiten we voor scope en 2 aan bij onze sectorgenoten. Vanuit de maatregellijst 2022 komt een beeld dat wij o basis van geïmplementeerde maatregelen een middenmoter zijn (meeste maatregelen in categorie B) en met onze geplande maatregelen deze positie behouden. Dit bevestigt het beeld, dat past bij ons als organisatie, en maakt dat wij onze doelstellingen voldoende ambitieus vinden.

Voor een vergelijking van onze ambities voor scope 3 hebben we gekeken naar de scope 3 doelstellingen van sectorgenoten Ippel Dredging en aannemingsbedrijf van der Lee, die net als bij ons gebaseerd zijn op vergelijkbare activiteiten en uitgevoerde ketenanalyses. Onze ambities liggen met deze bedrijven op hetzelfde niveau (tussen 3 en 5% reductie in periode van 5 jaar) waardoor wij ook hier onze doelstellingen vinden passen bij onze ambities als middenmoter.

3. CO-actieplan

3.1 Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren heeft Jac van Zeijl & Znn onder andere reeds de volgende concrete maatregelen genomen:

- Aantal medewerkers hebben een cursus het “nieuwe rijden” gevolgd
- Er zijn afspraken gemaakt met collega-bedrijven voor het stallen van ons materieel om vervoersbewegingen te beperken.
- Correct en nauwkeurig onderhoud op ons wagen en machinepark zodat brandstof bespaard wordt
- Bewustmaken en instrueren van onze eigen medewerker
- Het introduceren van het “nieuwe rijden” en het “nieuwe draaien” voor al onze medewerkers
- Bij aanschaf van nieuw materieel, nieuwe bedrijfs- en vervoersmiddelen en computers, printers etc. wordt gelet op verbruik
- Overstappen op “groene” elektriciteit
- De aanschaf van zonnepanelen om onze eigen energie op te wekken
- De aanschaf van geheel elektrische wagen

- Het plaatsen van twee laadpalen

Deze maatregelen blijven ook de komende jaren van kracht. Daarnaast zullen we het komende jaar (2022) de volgende maatregelen nemen, dan wel optimaliseren:

- Aanschaf elektrische scheepsmotor(en)
- Elektrificeren handgereedschap (o.a. bosmaaiers)
- Verminderen reiskilometers door meer werken op afstand
- Minimaal 4x per jaar zullen de banden van onze vervoersmiddelen en van het materieel op spanning gebracht worden
- Inzicht verkrijgen in het verbruik per km en/of per uur van onze verschillende vervoersmiddelen en van het materieel
- Verplichte registratie van liters diesel bij tanken gekoppeld aan bedrijfs- en vervoersmiddelen.

Bovendien zullen wij de komende periode jaren onderzoek doen naar de volgende concrete maatregelen:

- Alternatieve wijze van verwarming vestiging (ipv op aardgas)
- Ledverlichting op kantoor en op terrein
- Bewegingssensoren
- Overstap van 100% fossiele diesel op 20% biologische diesel (HVO20)

Het volledige overzicht van maatregelen, inclusief verwachte reductie, prioriteit, verantwoordelijke, deadline etc. is bijlage 1 “CO₂-actieplan” opgenomen onderaan dit document.

4. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (zie hiervoor procedure P-430 “Inventariseren CO₂-emissie” van het CO₂ handboek van Jac van Zeijl & Znn. De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek (minimaal ½ jaarlijks) plaatsvinden. Mochten uit deze gegevens bijzonderheden/afwijkingen naar voren komen dan kunnen, indien nodig en/of gewenst, correcties, corrigerende en/of preventieve maatregelen genomen worden.

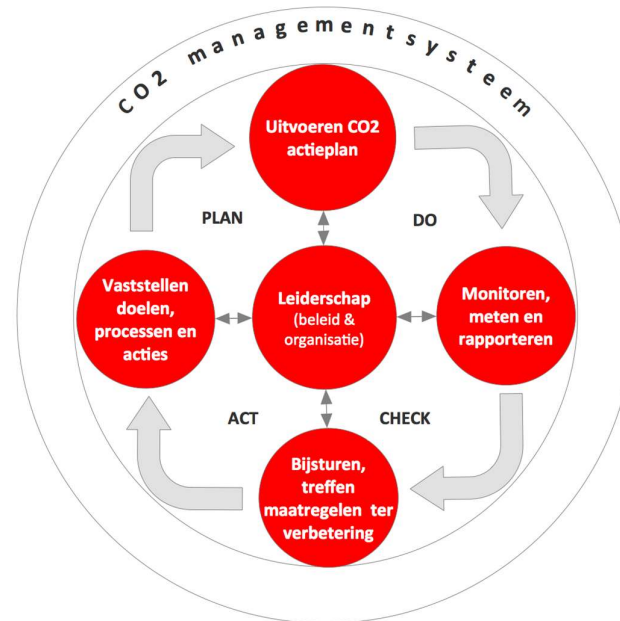
5. Periodieke opvolging/ voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en het selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, het verbruik registreren, communiceren en de processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂-prestaties.

Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het managementsysteem en er worden dan, indien nodig en/of gewenst, correcties, corrigerende en/of preventieve maatregelen genomen.

De directiebeoordeling vormt samen met de energiebeoordeling mede de input tot voortdurend verbeteren.



6. Participatie

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Jac van Zeijl & Znn B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijke sector- en keteninitiatieven.

Hieronder een korte inventarisatie van de initiatieven waar wij onderzoek naar gedaan hebben en vervolgens een korte beschrijving van het gekozen initiatief.

6.1 De inventarisatie

Naam initiatief	Organisatie	Onderwerpen
Sturen op CO2	Cumela	Brandstof-co2/sturen-op-co2
Samen werken aan een schone toekomst	CO2 Neutraal	Kennis en inspiratie op doet om binnen je bedrijf met CO2-reductie aan de slag te gaan
Gericht op het stimuleren en faciliteren van een duurzame bedrijfsvoering	Duurzame leverancier	CO2
Rijoptimalisatie	Cumela	Het nieuwe rijden

6.2 Het gekozen initiatief

Tijdens de directiebeoordeling is geformaliseerd dat Jac van Zeijl & Znn zich ook in de komende periode zal verbinden aan de organisatie “Duurzame leverancier” dat gericht is op het stimuleren en faciliteren van een duurzame bedrijfsvoering. Jaarlijks zal deelgenomen worden aan bijeenkomsten waarbij kennis wordt gedeeld.

Het budget dat voor dit initiatief is vrijgemaakt is € 75,- voor het lidmaatschap en daarnaast de tijd die de medewerker kwijt is voor de deelname aan de bijeenkomsten.

7. Bijlage 1 CO2-actieplan

Energiestroom	Besparingsactie	Maatregelen	Verwachte reductie	Planning	Verantwoordelijke
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Het nieuwe rijden (SKAO maatregelenlijst)	Interne instructie. Instructie verspreiden (onder alle medewerkers die rijden)	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten 5% reductie per fte meebrengen	Continu	Directie Medewerkers
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Altijd zo zuinig mogelijke wagens aanschaffen (A/B label of euro 6). Ook denken aan waterstof en/of elektrisch (SKAO maatregelenlijst)	Oriënteren en meenemen in aankoopproces/beleid	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten 5% reductie per fte meebrengen	Continu	Directie
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Minder lang stationair laten draaien, maar motor uitzetten (SKAO maatregelenlijst)	Interne instructie. Instructie verspreiden onder alle medewerkers die deze middelen gebruiken	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten 5% reductie per fte meebrengen	Continu	Directie Medewerkers
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Banden worden elk kwartaal op spanning gebracht (SKAO maatregelenlijst)	4 x per jaar meten. Dit moet structureel worden opgepakt	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten 5% reductie per fte meebrengen	Periodiek	Medewerkers
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Meedoen aan initiatieven die betrekking hebben op transport/vervoer (duurzame leverancier)	Ingeschreven bij bijeenkomsten van duurzame leverancier	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten 5% reductie per fte meebrengen	Continu	Directie
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Inzicht krijgen in verbruik per km en/of per gedraaid uur (SKAO maatregelenlijst, monitoring)	Halfjaarlijks km/uur bijhouden. Bij tanken op eigen terrein registreren hoeveel is getankt door auto's en schepen.	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten 5% reductie per fte meebrengen	Periodiek	Directie

Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Inzicht krijgen in verbruik per uur draaien (SKAO maatregelenlijst, monitoring)	Draaiuren bijhouden op wagen en schepen.	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten 5% reductie per fte meebrengen	Continu	Directie
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Cursus het nieuwe rijden	Deze besparingsactie is reeds uitgevoerd. Mogelijk op termijn herhalen voor (nieuwe) medewerkers	Omdat deze actie reeds is uitgevoerd wordt hier geen aanvullende daling van de CO2 van verwacht	ntb	Directie Medewerkers
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Materieel bij collega bedrijven laten staan om extra bewegingen te voorkomen	Deze besparingsactie wordt reeds uitgevoerd	Omdat deze actie reeds wordt uitgevoerd wordt hier geen aanvullende daling van de CO2 van verwacht	Continu	Medewerkers
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Nauwkeurig onderhoud van al de vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Deze besparingsactie wordt reeds uitgevoerd	Omdat deze actie reeds wordt uitgevoerd wordt hier geen aanvullende daling van de CO2 van verwacht	Continu	Directie Medewerkers
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Het nieuwe draaien (SKAO maatregelenlijst)	Interne instructie. Instructie verspreiden (onder alle medewerkers die draaien)	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten 5% reductie per fte meebrengen	Continu	Directie Medewerkers
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Start-stop systeem op groot materieel (o.a. graafmachines)	Oriënteren en meenemen in aankoopproces/beleid. Zit reeds bij een aantal nieuw aangeschafte machines	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten 5% reductie per fte meebrengen	Continu	Directie
Vervoers- en/of bedrijfsmiddelen	Gebruik bio brandstof (SKAO maatregelenlijst)	Op dit moment wordt hier nog geen actie op genomen	Nog geen bijdrage aan doelstelling	ntb	Directie
Elektraverbruik & gasverbruik	Bewustwording stimuleren. Apparaten 's-Avonds en in het weekend uit	Instructie aan medewerkers. Instructie verspreiden (onder alle medewerkers)	Alle maatregelen mbt elektra moeten jaarlijks 1 % reductie van elektra meebrengen	Continu	Directie Medewerkers
Elektraverbruik & gasverbruik	Zonnecollectoren op het dak	Deze actie is reeds uitgevoerd	Geen bijdrage aan energie- en/of CO2-reductie	Nvt	nvt

Elektraverbruik & gasverbruik	Aanschaf energie zuinige computers/printers etc. (hardware met Energy Star Label)	Oriënteren en meenemen in aankoopproces/beleid. Dit behoeft continu aandacht	Alle maatregelen mbt elektra moeten jaarlijks 1 % reductie van elektra meebrengen	Continu	Directie
Elektraverbruik & gasverbruik	Medewerkers erbij betrekken, suggesties vragen (vraag medewerkers om tips, CO2 Neutraal werkgroep Transport)	twee jaarlijks instructie verspreiden waarin hierom wordt gevraagd. Mail is opgenomen in communicatie	Alle maatregelen mbt elektra moeten jaarlijks 1 % reductie van elektra meebrengen	Continu	Directie Medewerkers
Elektraverbruik & gasverbruik	Inzicht krijgen in verbruik (SKAO maatregelenlijst, monitoring)	periodiek registraties bijhouden 1x per 1/2 jaar	Alle maatregelen mbt elektra moeten jaarlijks 1 % reductie van elektra meebrengen	Periodiek	Directie
Elektraverbruik & gasverbruik	Deuren en roldeuren zoveel mogelijk dicht in de winter	Interne instructie. Instructie verspreiden (onder alle medewerkers)	Alle maatregelen mbt elektra moeten jaarlijks 1 % reductie van elektra meebrengen	Continu	Directie Medewerkers
Elektraverbruik & gasverbruik	Verdere erkende maatregelen nemen tbv vestiging	Onderzoek doen naar verdere erkende maatregelen met terugverdientijd minder dan 5 jaar	Alle maatregelen mbt elektra moeten jaarlijks 1 % reductie van elektra meebrengen	Continu	Directie
Elektraverbruik & gasverbruik	Overstappen op Groene stroom (SKAO maatregelenlijst)	Deze maatregel is reeds uitgevoerd	Deze maatregel zorgt voor 100% CO2-reductie in scope 2	Continu	Directie
Elektraverbruik & gasverbruik	LED verlichting (binnen en buiten)	onderzoek naar doen in 2023	Alle maatregelen mbt elektra moeten jaarlijks 1 % reductie van elektra meebrengen	2023	Directie
Elektraverbruik & gasverbruik	Bewegingssensoren	Begin 2023 onderzoek naar doen om dit verder op te pakken. Zijn reeds een aantal aangebracht	Alle maatregelen mbt elektra moeten jaarlijks 1 % reductie van elektra meebrengen	2023	Directie
Gasverbruik	Alternatieve wijze van verwarming (ipv met aardgas)	Onderzoek naar doen in 2023	Alle maatregelen mbt verwarming moeten jaarlijks	2023	Directie

			1 % reductie van aardgas meebrengen		
Gasverbruik	Verminderen warmtevraag	Onderhoud en afstelling CV-ketel Bewustwording vergroten	Alle maatregelen mbt verwarming moeten jaarlijks 1 % reductie van aardgas meebrengen	Continu	Directie Medewerkers
Bedrijfsmiddelen	Aanschaf zuinig materieel en machines (SKAO maatregelenlijst)	Dit heeft continu aandacht	Alle maatregelen mbt vervoer en/of bedrijfsmiddelen moeten 5% reductie per Fte meebrengen	Continu	Directie
Beschoeiingsproject	Vergroten bewustwording bij leveranciers	Informereren over CO2-beleid	Alle maatregelen mbt beschoeiingswerkzaamheden moeten 5% reductie per project meebrengen.	Continu	Directie
Beschoeiingsproject	Leverancierskeuze	Type (duurzaam) materieel en transportafstand meenemen in keuze leveranciers	Alle maatregelen mbt beschoeiingswerkzaamheden moeten 5% reductie per project meebrengen.	Continu	Directie
Beschoeiingsproject	Hergebruik materiaal en afval	Afval – waar mogelijk hergebruiken binnen projecten	Alle maatregelen mbt beschoeiingswerkzaamheden moeten 5% reductie per project meebrengen.	Continu	Directie
Beschoeiingsproject	Verbeteren inzicht	Monitoren scope 3 emissies obv werkelijke verbruiken	Alle maatregelen mbt beschoeiingswerkzaamheden moeten 5% reductie per project meebrengen.	Continu	Directie