

Energie emissie, doelen, actieplan en participatie document 2023



***Jac. van Zeijl & Zonen***  
**BAGGER & BESCHOEIINGSWERKEN**

## 1. Inleiding

Met het vaststellen van onze emissie-inventaris over 2021 kwam een einde aan onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor de periode 2019-2021. Onze hoofddoelstelling was om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot in deze periode met 5% te reduceren. Met een gerealiseerde CO<sub>2</sub>-reductie van 12% is dit doel succesvol gerealiseerd. Dit hebben we met name bereikt door de overstap op groene stroom in 2020 en de aanschaf van een elektrische auto. Daarnaast hebben we in 2021 ook eigen PV-panelen aangeschaft waardoor we minder stroom hoeven in te kopen.

In 2021 hebben we ook een ketenanalyse naar de CO<sub>2</sub>-impact van een beschoeiingsproject uitgevoerd. Op basis van deze analyse hebben we ons als doel gesteld om de scope 3 CO<sub>2</sub>-emissies van dit soort projecten in de periode 2021-2024 met 5% te reduceren. In 2021 hebben we de gemiddelde transportafstand van de leveranciers verminderd en er was gelijktijdig minder afval dat is afgevoerd. Daarmee zijn we op de goede weg

Om een nieuwe doelstelling voor scope 1 en 2 vast te stellen hebben wij onze huidige emissie-inventaris geanalyseerd en onderzoek gedaan naar verdere reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij onze eigen medewerkers om advies gevraagd, hebben we gebruik gemaakt van de SKAO maatregelenlijst en hebben wij gekeken naar de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen. De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie emissie, doelen, actieplan en participatie document.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project en of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

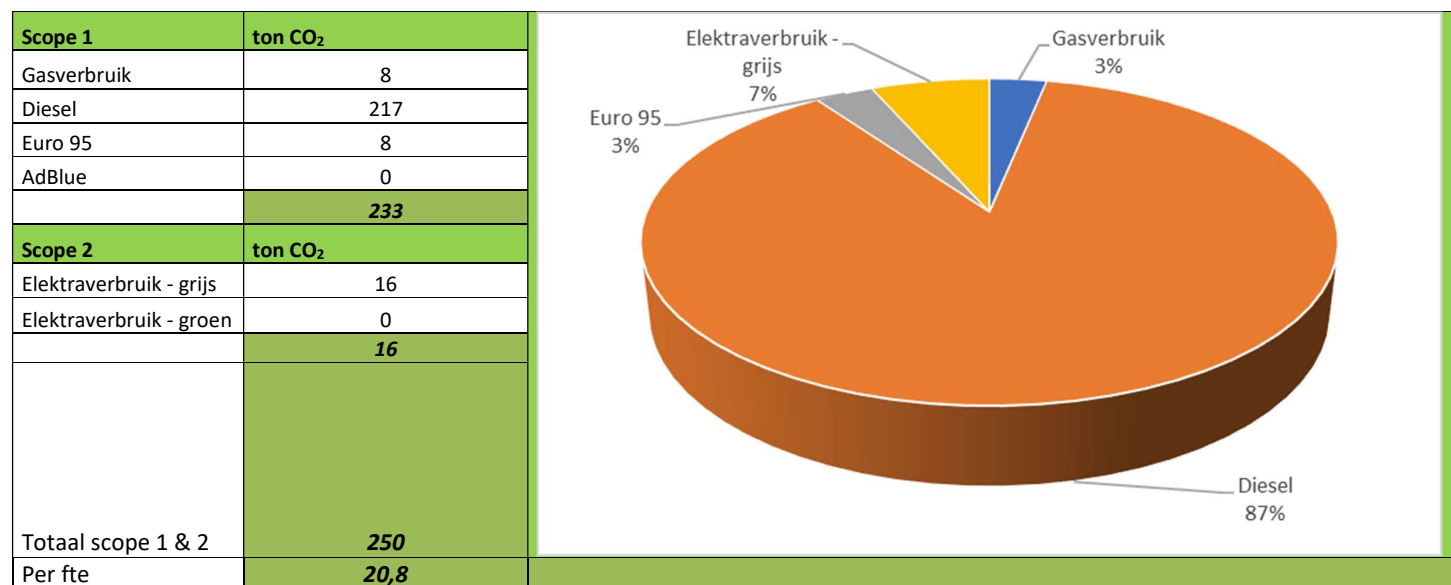
Alle in dit plan besproken onderdelen, doelstellingen, getroffen en/of te treffen initiatieven zijn met de directie besproken en akkoord bevonden.

R. van Zeijl  
Naaldwijk, 21 april 2023

## 2. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar

### 2.1 Referentiejaar

De CO<sub>2</sub>-footprint van Jac. van Zeijl & Znn B.V. wordt gedomineerd door het dieselverbruik van onze vaartuigen, vrachtwagens en materieel. In ons referentiejaar (2019) was deze energiesoort verantwoordelijk voor 87% van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarnaast bestond de CO<sub>2</sub>-footprint in dat jaar uit het gebruik van benzine, aardgas en 'grijze' stroom.



## **2.2 Reductiedoelstellingen 2024**

Op basis van de reeds gerealiseerde reducties en geïdentificeerde verdere reductiemaatregelen zijn voor scope 1 en 2 de volgende doelstellingen geformuleerd tot en met 2024.

CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling: **Jac. van Zeijl & Znn wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO<sub>2</sub> per Fte uitstoten**

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 5% CO<sub>2</sub>-reductie per Fte in 2024 ten opzichte van 2019

Scope 2 (incl. business travel): 100% reductie per Fte in 2024 ten opzichte van 2019

Als onderliggende subdoelstelling geldt het doel om het aardgas- en elektraverbruik jaarlijks met 1% te verminderen t.o.v. voorgaand jaar.

Op basis van de in 2021 uitgevoerde ketenanalyse beschoeiingsproject hebben we ons als doel gesteld om de scope 3 CO<sub>2</sub>-emissies van dit soort projecten in de periode 2021-2024 met 5% te reduceren.

## **2.3 Relatieve positie t.o.v. sectorgenoten**

Onze reductiedoelstelling is gebaseerd op onze relatieve positie binnen de sector die wij bepaald hebben aan de hand van beoordeling van maatregelen van verschillende branchegenoten (GWW) en de SKAO-Maatregellijst 2022.

Sectorgenoot 1 | Van der Kamp Deelnemingen

Zij hebben als doel gesteld om 7,5 % CO<sub>2</sub> op scope 1 en 2 te reduceren in de periode 2011-2021

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij o.a. de volgende maatregelen genomen:

- Aanpassing aan schepen
- Aanschaf energiezuinige wagens
- Energiebesparende maatregelen op kantoren
- Overstap op groene stroom

## Sectorgenoot 2 | Bagger- en Waterwerken Oosterwolde B.V

Zij hebben de volgende doelen gesteld. BWO wil 3% reduceren van haar scope 1-emissies voor 2023, gerelateerd aan de indicatoren behorende bij de betreffende energiestroom. BWO wil haar scope 2-emissies voor 2023 gelijk houden.

Om deze doelstellingen te realiseren hebben zij o.a. de volgende maatregelen genomen:

- Aanschaf energiezuinige wagens
- Overstap op groene stroom
- Onderzoek toepassen standkachel

Met onze maatregelen en ambities sluiten we voor scope en 2 aan bij onze sectorgenoten. Vanuit de maatregellijst 2022 komt een beeld dat wij o basis van geïmplementeerde maatregelen een middenmoter zijn (meeste maatregelen in categorie B) en met onze geplande maatregelen deze positie behouden. Dit bevestigt het beeld, dat past bij ons als organisatie, en maakt dat wij onze doelstellingen voldoende ambitieus vinden.

Voor een vergelijking van onze ambities voor scope 3 hebben we gekeken naar de scope 3 doelstellingen van sectorgenoten Ippel Dredging en aannemingsbedrijf van der Lee, die net als bij ons gebaseerd zijn op vergelijkbare activiteiten en uitgevoerde ketenanalyses. Onze ambities liggen met deze bedrijven op hetzelfde niveau (tussen 3 en 5% reductie in periode van 5 jaar) waardoor wij ook hier onze doelstellingen vinden passen bij onze ambities als middenmoter.

### **3. CO-actieplan**

#### **3.1 Maatregelen**

Om deze doelstelling te realiseren heeft Jac van Zeijl & Znn onder andere reeds de volgende concrete maatregelen genomen:

- Aantal medewerkers hebben een cursus het “nieuwe rijden” gevolgd
- Er zijn afspraken gemaakt met collega-bedrijven voor het stallen van ons materieel om vervoersbewegingen te beperken.
- Correct en nauwkeurig onderhoud op ons wagen en machinepark zodat brandstof bespaard wordt
- Bewustmaken en instrueren van onze eigen medewerker
- Het introduceren van het “nieuwe rijden” en het “nieuwe draaien” voor al onze medewerkers
- Bij aanschaf van nieuw materieel, nieuwe bedrijfs- en vervoersmiddelen en computers, printers etc. wordt gelet op verbruik
- Overstappen op “groene” elektriciteit
- De aanschaf van zonnepanelen om onze eigen energie op te wekken
- De aanschaf van geheel elektrische wagen

- Het plaatsen van twee laadpalen

Deze maatregelen blijven ook de komende jaren van kracht. Daarnaast zullen we het komende jaren de volgende maatregelen nemen, dan wel optimaliseren:

- Aanschaf elektrische scheepsmotor(en)
- Elektrificeren handgereedschap (o.a. bosmaaiers)
- Minimaal 2x per jaar zullen de banden van onze vervoersmiddelen en van het materieel op spanning gebracht worden
- Inzicht verkrijgen in het verbruik per km en/of per uur van onze verschillende vervoersmiddelen en van het materieel
- Verplichte registratie van liters diesel bij tanken gekoppeld aan bedrijfs- en vervoersmiddelen.

Bovendien zullen wij de komende periode jaren onderzoek doen naar de volgende concrete maatregelen:

- Alternatieve wijze van verwarming vestiging (ipv op aardgas)
- Ledverlichting op kantoor en op terrein
- Bewegingssensoren
- Overstap van 100% fossiele diesel op 20% biologische diesel (HVO20)

Het volledige overzicht van maatregelen, inclusief verwachte reductie, prioriteit, verantwoordelijke, deadline etc. is bijlage 1 “CO<sub>2</sub>-actieplan” opgenomen onderaan dit document.

#### **4. Monitoring en meting**

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (zie hiervoor procedure P-430 “Inventariseren CO<sub>2</sub>-emissie” van het CO<sub>2</sub> handboek van Jac van Zeijl & Znn. De monitoring en meting van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen zal periodiek (minimaal ½ jaarlijks) plaatsvinden. Mochten uit deze gegevens bijzonderheden/afwijkingen naar voren komen dan kunnen, indien nodig en/of gewenst, correcties, corrigerende en/of preventieve maatregelen genomen worden.

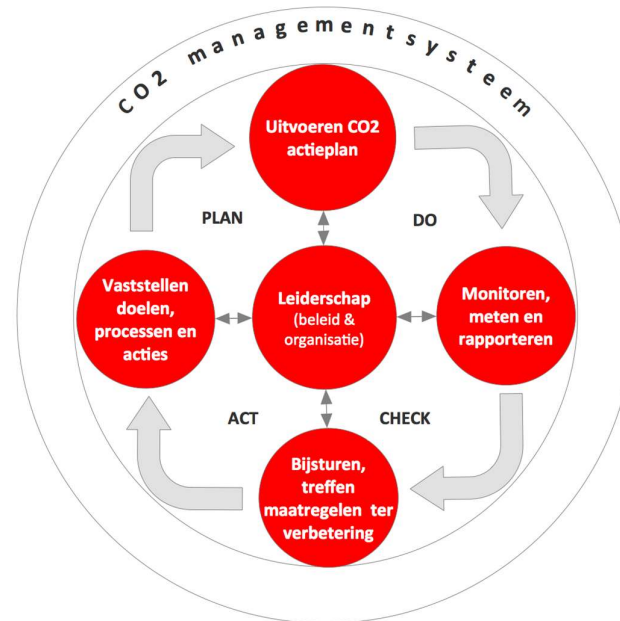
## 5. Periodieke opvolging/ voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en het selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, het verbruik registreren, communiceren en de processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO<sub>2</sub>-prestaties.

Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het managementsysteem en er worden dan, indien nodig en/of gewenst, correcties, corrigerende en/of preventieve maatregelen genomen.

De directiebeoordeling vormt samen met de energiebeoordeling mede de input tot voortdurend verbeteren.



## 6. Participatie

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. Jac van Zeijl & Znn B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijke sector- en keteninitiatieven.

Hieronder een korte inventarisatie van de initiatieven waar wij onderzoek naar gedaan hebben en vervolgens een korte beschrijving van het gekozen initiatief.

## 6.1 De inventarisatie

Naam initiatief	Organisatie	Onderwerpen
Sturen op CO2	Cumela	Brandstof-co2/sturen-op-co2
Samen werken aan een schone toekomst	CO2 Neutraal	Kennis en inspiratie op doet om binnen je bedrijf met CO2-reductie aan de slag te gaan
Gericht op het stimuleren en faciliteren van een duurzame bedrijfsvoering	Duurzame leverancier	CO2
Rijoptimalisatie	Cumela	Het nieuwe rijden

## 6.2 (Keten)initiatieven

### Duurzame leverancier

Tijdens de directiebeoordeling is geformaliseerd dat Jac van Zeijl & Znn zich ook in de komende periode zal verbinden aan de organisatie “Duurzame leverancier” dat gericht is op het stimuleren en faciliteren van een duurzame bedrijfsvoering. Jaarlijks zal deelgenomen worden aan bijeenkomsten waarbij kennis wordt gedeeld.

Het budget dat voor dit initiatief is vrijgemaakt is € 100,- voor het lidmaatschap en daarnaast de tijd die de medewerker kwijt is voor de deelname aan de bijeenkomsten.

### Hergebruik Bagger

Samen met een aantal ketenpartners, waaronder de gemeente Westland, is in 2022 een initiatief gestart om de bagger die vrijkomt bij werkzaamheden van Jac. Van Zeijl & Znn. lokaal te hergebruiken. Daarbij wordt de afgegraven bagger gezuiverd en gedroogd, waarna deze wordt verrijkt met mycorrhiza en aangevuld met andere reststromen en leven (zaden, wormeneitjes e.d.). Het eindproduct wordt dan een bodemverbeteraar voor planten en bomen binnen de gemeente. Hierdoor wordt het bagger hergebruikt waardoor er dus minder nieuwe grondstoffen nodig zijn en CO2-uitstoot door transport wordt vermeden omdat er veel minder wordt gereden.



## 7. Bijlage 1 CO2-actieplan

Scope	Energiestroom	Besparingsactie	Maatregelen	Verwachte bijdrage maatregel aan CO2-reductie	Verantw.	Wanneer	Afgerond
1	Gasverbruik	lager gasverbruik	airco inzetten als verwarming ipv cv-ketel	Minder gasverbruik moet zo'n 1% CO2-reductie per Fte meebrengen in scope 1 (gemeten tov emissie-inventaris 2019)	RvZ	2022-2024	2024
1	Brandstofverbruik	lager brandstofverbruik	bij vervanging ( op natuurlijk moment) kiezen voor energiezuinigere brandstofmotoren en/of elektrische motoren	Energiezuinigere motoren moet zo'n 3% CO2-reductie per Fte meebrengen in scope 1 (gemeten tov 2019)	RvZ	2019-2024	2024
1	Brandstofverbruik	lager brandstofverbruik	bewustwording vergroten via toolbox	Bewustwording moet zo'n 1% CO2-reductie per Fte meebrengen in scope 1 (gemeten tov 2019)	RvZ	2019-2024	2024
1	Brandstofverbruik	lager brandstofverbruik	Bandenspanning periodiek (minimaal 2x per jaar) controleren		RvZ	2019-2024	2024
1	Brandstofverbruik	lager brandstofverbruik	Minder lang stationair draaien wagens en materieel		RvZ	2019-2024	2024
2	Stroomverbruik	Overstappen op Groene stroom (SKAO maatregelenlijst)	Bestaand contract opzeggen en nieuw contract aangaan	Overstappen op groene stroom moet zo'n 100% CO2-reductie per Fte meebrengen in scope 2 (gemeten tov 2019)	RvZ	2020	2020
2	Stroomverbruik	Eigen stroomopwekking via PV-panelen	PV-panelen op dak	Geen extra CO2-reductie	RvZ	2020	2021
2	Stroomverbruik	Minder stroomverbruik	bewustwording vergroten via toolbox	Bewustwording moet zo'n 1% reductie per Fte meebrengen op het stroomverbruik (gemeten tov 2019)	RvZ	2019-2024	2024